

CATAMARAN DL

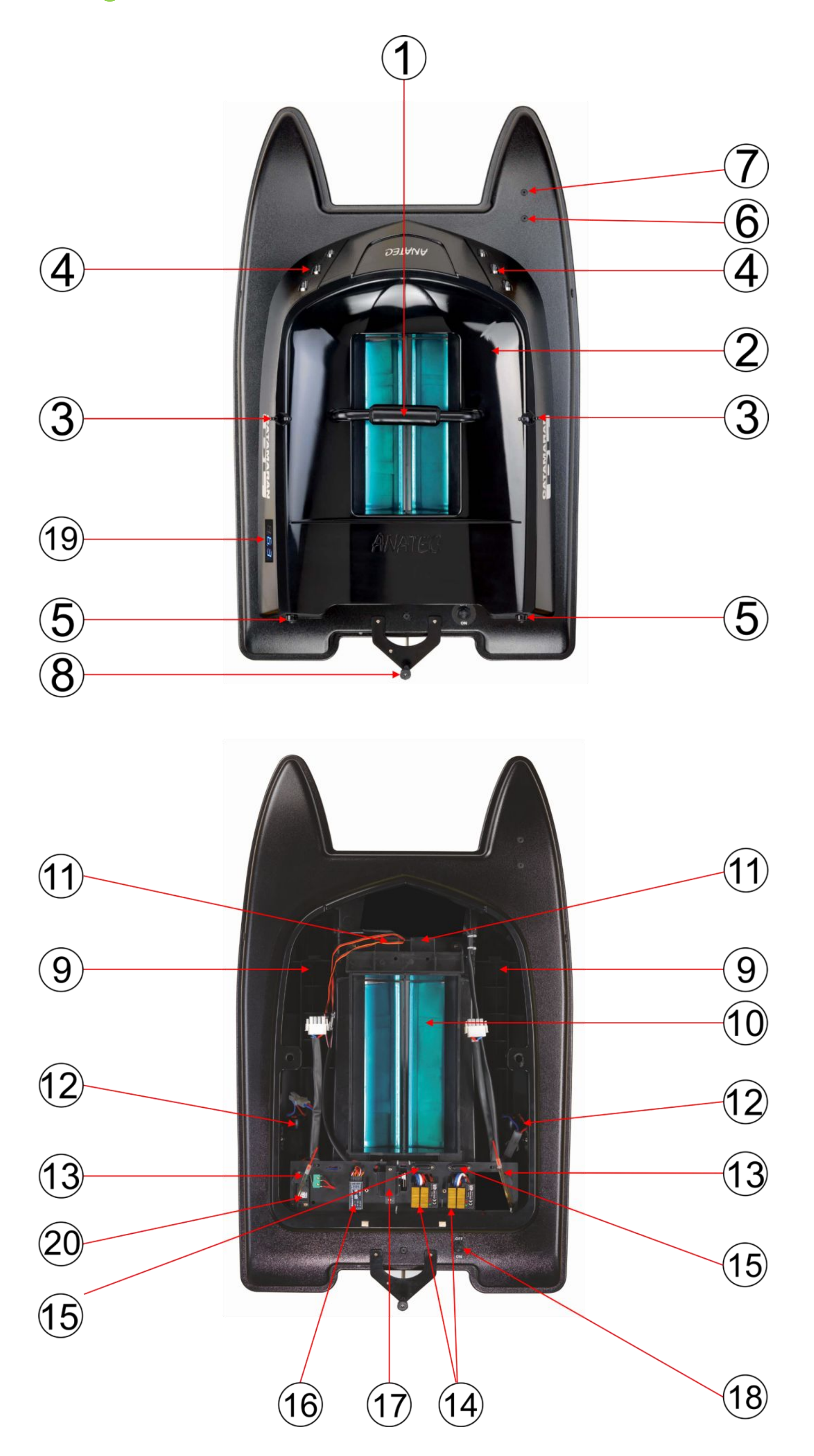


MANUEL D’UTILISATION

Vous venez d’acquérir un bateau amorceur ANATEC et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée.
Avant la mise à l’eau de votre bateau, lisez cette notice attentivement, elle vous apportera les informations nécessaires à la bonne utilisation de l’amorceur et à son entretien.

Bonne navigation

Vue générale du catamaran DL ANATEC



Légende :

1 – Poignée de transport

2 – Capot amovible

3 – Fixation du capot
Permet de maintenir le capot en place ou de l'ôter afin d'intervenir sur les éléments internes de l'amorceur.

4 – LED de position avant
6 LED blanches permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

5 – LED de position arrière
2 LED rouges permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

6 – Emplacement prévu interrupteur ON/OFF de mise sous tension échosondeur (ALF100 en option)

7 – Emplacement prévu antenne échosondeur (ALF100 en option)

8 – Lâche ligne arrière
Le lâche ligne arrière permet le transport de 1 ligne.

9 – Compartiments batteries principales
Deux accumulateurs au plomb 6V/ 12 Ah viennent se placer dans chacune des coques de l'amorceur.

10 – Bac et trappe d'amorçage
Le bac d'amorçage permet de transporter les amorces jusqu'au lieu de pêche. La capacité maximale du bac est de 5 kg.
Ce bac est divisé en deux bacs dont l'ouverture est indépendante.

11 – Servomoteurs de trappe
Ils permettent d'ouvrir ou de fermer les trappes d'amorçage. Chaque servomoteur contrôle un volet indépendamment de l'autre.

12 – Moteurs
Les catamarans ANATEC sont pourvus de 2 moteurs ventilés qui assurent la propulsion du bateau. Ils se situent dans chacune des coques.

13 – Tubes graisseurs des arbres d'hélices
Ils permettent de lubrifier les arbres d'hélices à l'aide de la bombe de graisse fournie. Pour connaître les modalités et précautions de graissage.

14 – Variateurs de vitesse
Deux variateurs (un par moteur) contrôlent la vitesse des moteurs indépendamment.

15 – Fusibles
Ils protègent les variateurs de vitesse contre tout blocage des moteurs.

(Utiliser strictement des fusibles de 10 Ampères (pour un variateur de 40R)

16 – Récepteur radio
Ce composant principal reçoit le signal radio envoyé par l'émetteur (télécommande) et transmet les informations à tous les éléments du bateau.

17 – Servomoteur de lâche ligne arrière

18 – Interrupteur ON/OFF mise sous tension du bateau

19 – Controller digital de tension

20 – Servomoteur pour l'allumage des feux

Généralités

Le catamaran est le nec plus ultra des amorceurs, sa forme typique, lui assure une parfaite flottaison et une stabilité à toute épreuve même dans les conditions les plus extrêmes (vent et vagues).
Situés de chaque côté de la coque, deux moteurs ventilés donnent la puissance nécessaire pour naviguer à plus de 5 km/h à pleine charge. Le contrôle de ces moteurs se fait indépendamment l'un de l'autre ce qui permet de diriger le bateau. Cette particularité assure une maniabilité parfaite du catamaran et lui confère la capacité de tourner sur place. C'est un atout majeur lorsque la dépose des lignes doit être très précise (en bordure ou sous des frondaisons).

Pour faciliter le transport et la mise à l'eau, le catamaran est muni d'une poignée.

Mise en service et mise à l'eau du bateau

Mise en place des batteries.

Les batteries sont fournies chargées, mais il peut être utile de les remettre en charge quelques heures lors de la première utilisation du bateau.
Avant de connecter les batteries, vérifiez que l'interrupteur de mise sous tension est sur la position OFF.
Otez le couvercle en dévissant les papillons de fixation, placez les batteries dans les logements prévus à cet effet (de chaque côté de la coque) et procédez à leur connexion.

Mise sous tension de la télécommande.

La télécommande DEVO 7 fonctionne avec 8 piles 1.5 V AA.
Pour mettre la télécommande sous tension, pousser l'interrupteur central en position « ON » (interrupteur vers le haut).

Fermeture du capot bateau.

Bien centrer le capot sur les deux vis en plastique. Insérer celui-ci sans forcer et replacer les papillons en serrant modérément.

Mise sous tension du bateau.

Avant de positionner l’interrupteur général (18) sur position ON, assurez-vous :
- que la télécommande est sous tension et que le niveau de charge des piles est satisfaisant.
- que les batteries sont branchées correctement dans le bateau.

Mise à l’eau et conduite du bateau.

Avant de faire naviguer le bateau, il est préférable d’effectuer un test préalable de fonctionnement des différents composants.
Si tout fonctionne correctement, procédez à la mise à l’eau

Avant de procéder à la dépose des lignes et l’amorçage en condition réelle de pêche, il est conseillé de bien prendre en main le bateau (conduite et fonctionnalités).
Nous conseillons fortement de procéder à la première mise à l’eau dans un endroit calme et peu profond et d’éviter les berges encombrées d’obstacles (branches, rochers).

Télécommande DEVENTION DEVO7

Les CATAMARAN DL sont livrés avec la télécommande DEVENTION DEVO7 qui bénéficie de la technologie 2,4 GHz.
Cette nouvelle technologie est le nec plus ultra en matière de télécommande, elle permet de solutionner les problèmes d'interférences malencontreuses qui provoquent l'ouverture de la trappe ou le largage des lignes au mauvais moment.
Egalement, lorsque plusieurs utilisateurs sont à portée, il n'est plus nécessaire d'effectuer un changement de quartz pour régler les fréquences radio. L'attribution des différents canaux se fait automatiquement.
Enfin cette nouvelle technologie ne nécessite plus d'antenne sur le bateau, ce qui facilite grandement l'accès sous les branches basses.
Grace à ces nouvelles télécommandes, la portée de transmission peut aller jusqu'à 250m, ce qui permet d'exclure tout risque de perte de contrôle.
Pour sa protection, la télécommande est accompagnée d'une housse en plastique transparent qui permet son utilisation en cas de pluie. Il est important de ne jamais utiliser la télécommande sous la pluie sans cette protection.

Eléments de commande



Mode d’emploi du catamaran ANATEC en condition de pêche

Amorçage et dépose des lignes

Le bac d’amorçage, en acier inoxydable, est placé en position centrale ce qui confère au bateau une excellente stabilité même chargé. Il est divisé en 2 compartiments.
La télécommande permet une ouverture progressive des trappes ce qui autorise un arrosage de la zone de pêche.
Les 2 trappes peuvent s’ouvrir indépendamment ce qui permet des amorçages précis et ciblés.
Le bac peut contenir jusqu'à 5 kg (2 x 2.5 Kg) et peut être utilisé pour transporter n'importe quel type d'amorce (bouillettes, graines, pellets, farines).
Avant de mettre les amorces dans le bac, il est important de vérifier que le bateau et la télécommande soient sous tension. Les bacs doivent être fermés par l’activation des potentiomètres de la télécommande.
Attention, n’activez jamais la trappe manuellement.

Concernant la dépose des lignes, le bateau est équipé d’un ingénieux système permettant de transporter et de déposer les montages facilement et en toute fiabilité. La dépose est très précise et le montage toujours pêchant.



Mode opératoire :
- Remonter la tige souple qui passe à l’intérieur de la tringlerie.
- Passer la boucle de l'émerillon du bas de ligne sur cette même tige. (Pour plus de praticité, il est conseillé d’utiliser des émerillons à anneau).
- Coiffer l'ensemble à l'aide du capuchon caoutchouc.
- Accrocher l'hameçon sur l'aimant prévu à cet effet. (Cela permettra au bas de ligne de rester hors de l’eau pendant la durée le transport).

A l’endroit désiré, il suffit d’actionner la commande pour larguer le montage.
Notez qu’il est également possible de passer le bas de ligne dans la trappe par dessous. Il sera largué lors de l’ouverture de celle-ci en même temps que l’amorçage.

Pour toutes les manipulations liées à l'amorçage et à la dépose des lignes, il est préférable de faire des essaies de fonctionnement à vide et hors de l'eau.

Eclairage

Pour une utilisation nocturne ou par mauvais temps, le catamaran est équipé de 6 diodes ultra puissantes blanches à l'avant et de 2 diodes rouges à l'arrière permettant de repérer la position du bateau, même à très grande distance.
Pour l'aller et le retour, la luminosité des diodes vous donnent la direction. Si le bateau dévie de sa trajectoire, l'intensité des diodes diminue car vous ne les voyez plus de face.

Conditions d'utilisation et précautions

Etanchéité

A l'intérieur du bateau, les composants électroniques sont protégés de l'humidité.
Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas en grosse quantité dans la coque, s'il est submergé, le moteur pourrait se court-circuiter.
Ne surtout pas faire naviguer l'amorceur sans son couvercle de protection.
Si l'eau remonte dans la coque par l'arbre d'hélice, c'est que le graissage n'est pas suffisant (se reporter au chapitre graissage).
Après chaque utilisation, veillez à bien sécher le bateau et assurez-vous de stocker ce dernier hors de son sac avec le capot ouvert, de façon à faire sécher l'intérieur.
Cela évitera la corrosion des composants électriques.
La télécommande n'est pas étanche et très sensible à l'eau, même pendant la session de pêche, il convient de toujours la stocker à l'abri de l'humidité après son utilisation.

Chargement des batteries et autonomie

Connectez le cordon de sortie du chargeur à celui de la batterie à charger.
Connectez le chargeur à une prise de courant 220 Volts – 50 Hz
Le temps de charge est de 12 heures pour une batterie de 12 Ah (avec un chargeur de 1000 mAh).
Une fois le chargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise de courant puis déconnectez la batterie du chargeur.
- Ne jamais laisser une batterie en charge plus de 12 heures.
- Ne laissez jamais une batterie déchargée, rechargez-la dès que possible.

Une batterie chargée à fond garde la charge pendant 20 mois.
- Ne jamais brancher une batterie à un chargeur défectueux ou endommagé.

Le stockage de la batterie doit se faire dans un environnement sec et à l'abri du gel.
La batterie contient de l'acide extrêmement corrosif, en cas de choc, l'acide peut s'échapper des accumulateurs et causer des dégâts importants.
Niveau autonomie, tous les modèles de catamaran sont équipés de 2 batteries au plomb 6V 12A leur assurant une autonomie de 90mn.

Pour augmenter l'autonomie de fonctionnement, évitez de faire tourner le moteur à plein régime, préférez une allure modérée plus économe en énergie.

Des batteries supplémentaires peuvent être achetées séparément.

Un témoin digital de charge de la batterie est situé sur le coté du bateau.
Les informations sont données en Volt. Si le témoin affiche 6 Volt, les batteries doivent être rechargées.



Fonction des fusibles

Les 2 fusibles d'origines sont de 15 A (1 pour chaque moteur). Ils sont prévus pour des variateurs de 60R.
Les portes-fusibles sont positionnés sur la plaquette électrique à l'intérieur du bateau (15), pour accéder à chacun des fusibles, il faut ôter le capuchon noir qui les recouvre.
Les fusibles protègent uniquement les variateurs de vitesse contre un blocage accidentel des hélices par un corps étranger.
Ne jamais remplacer un fusible par un pontage ou un fusible d'ampérage plus élevé. En cas de blocage de l'hélice, celui-ci ne remplira pas sa fonction et il y a risque d'incendie.
Le fusible ne protège en aucun cas d'autres éléments de l'amorceur, ni contre tout inversement de polarité. Toute inversion de polarité endommagerait les circuits électriques avec un risque important d'incendie et de destruction du variateur.
Notez qu'en utilisant exclusivement des batteries ANATEC, vous évitez les risques liés aux inversions de polarité.

Graissage

Un bon graissage de l'arbre d'hélice est indispensable pour assurer une étanchéité parfaite en évitant que l'eau remonte le long de l'arbre jusque dans la coque.
Pour être efficace, il doit se faire la veille de la partie de pêche. Cela permettra à la graisse de figer et de remplir correctement son rôle.
Notez qu'il n'est pas nécessaire d'effectuer un graissage avant chaque partie de pêche. Tant que l'eau ne remonte pas dans la coque par les arbres d'hélices, il n'est pas nécessaire de graisser.
Mode opératoire :
Assurez-vous que le bateau soit totalement sec.
Otez le couvercle et faites sortir le tube translucide puis connectez l'extrémité rouge à la bombe de graisse.
Pour que la graisse pénètre correctement dans la transmission lors du graissage, il est nécessaire de faire tourner le moteur à bas régime pendant l'opération.

Lorsque vous observez la graisse sortir par l'hélice à l'extérieur du bateau, vous pouvez stopper l'opération.
Le pack comprend une bombe de graisse pressurisée. Utilisez exclusivement la graisse fournie avec le bateau.

Transport du bateau

Il ne faut jamais transporter l'amorceur avec la batterie à l'intérieur. Celle-ci pourrait bouger et occasionner des dégâts irréversibles aux éléments internes du bateau.

Garantie et service après-vente

Tous les bateaux sont garantis 1 an (pièces mécaniques et composants électroniques)
N'est pas couvert par la garantie.
- Les casses d'éléments plastiques.
- Les servomoteurs endommagés suite à une casse d'éléments mécaniques lors de mauvaises manipulations

IMPORTANT : En cas de problème, vous devez dans un premier temps contacter le SAV ANATEC dont les coordonnées sont inscrites ci-dessous.
Inutile de retourner le bateau chez le distributeur. La majorité des pannes sera détectée et solutionnée par un simple appel téléphonique.

Avant de contacter le SAV, munissez-vous de la notice d'utilisation et ayez le bateau à portée de main.

Coordonnées SAV ANATEC
Mr Steve Petruccioli – AVH modélisme
06 84 12 28 52
Horaires : Du mardi au vendredi de 9 heures à 12 heures et de 14 heures à 18 heures, le samedi de 9 heures à 12 heures.
savanatec@orange.fr